



ASHOK LEYLAND AVIA'NIN KAMYON BİRİMİNİ SATIN ALIYOR

AVIA Kamyon Ashok Leyland'ın Avrupa'ya açılan penceresi olacak

Prag, 19 Temmuz 2006 – Bir Odien şirketi olan AVIA a.s. ile Hindistan'ın en büyük holdinglerinden olan Hinduja Grubunun otomotiv şirketi Ashok Leyland Ltd., AVIA'nın kamyon biriminin Ashok Leyland'a satışı için ön anlaşma imzaladıklarını duyurdu. Satış işlemi bazı önkoşulların yerine getirilmesinin, şirket içi onayların tamamlanmasının ve yetkili mercilerden gerekli izinlerin alınmasının ardından tamamlanacak.

AVIA'nın kamyon birimi Prag'da orta tonajlı kamyon üretimi yapıyor. AVIA kamyonlarının başlıca pazarları arasında Çek Cumhuriyeti, Slovakya, Macaristan, İngiltere, İrlanda, İtalya ve İspanya yer alıyor. 2005 yılında Odien tarafından satın alındıktan sonra kapsamlı bir yeniden yapılandırma ve yatırım programıyla tekrar canlandırılan AVIA yakın bir geçmişte brüt ağırlığı 6 ila 9 ton arasındaki araçlardan oluşan D- Line ürün yelpazesini genişleterek 10 tonluk D100, 11 tonluk D110 ve 12 tonluk D120 modellerini piyasaya sürdü. Tamamen AVIA tarafından ve bir yıldan kısa bir sürede geliştirilen yeni modeller, EURO 4 standartlarındaki yeni motor teknolojisiyle birlikte Çek Cumhuriyeti'nin Brno kentinde düzenlenen ticari araç fuarı AUTOTEC 2006'da tanıtıldı.

Merkezi Hindistan'ın Chennai kentinde bulunan ticari araç üreticisi Ashok Leyland'ın 2005 yılı gelirleri 1,2 milyar doların üzerinde gerçekleşti. Hindistan'ın en büyük holdinglerinden Hinduja Grubu'na ait olan Ashok Leyland Asya, Ortadoğu, Afrika ve Güney Amerika'da 30'dan fazla ülkeye ihracat yapıyor. Ashok Leyland Genel Müdürü R. Seshasayee yaptığı açıklamada "AVIA satınalmalarıyla büyüme planımızın bir parçası ve Avrupa Birliği ile Doğu Avrupa pazarlarında yer edinmemiz için önemli bir adım. Satınalma sayesinde hafif ve orta tonajlı ticari araç sınıfında Hindistan ve diğer ihracat pazarlarımıza yönelik modern ve uluslararası bir tesise sahip olacağız." dedi. AVIA'nın stratejik coğrafi konumu, tesislerinin Ashok Leyland'ın gelecekte sunacağı ürünler için üretim ve pazarlama merkezi olarak kullanılmasına da olanak sağlıyor. Ashok Leyland ayrıca AVIA markasının gelecekte üretilecek bazı ticari araçlarda kullanılmasını da planlıyor.

AVIA a.s. Yönetim Kurulu Başkanı Sadun Saran da konuyla ilgili olarak şunları söyledi: "Bu iki taraf için de çok önemli sinerjiler yaratan bir birleşme. Ashok Leyland modern bir kamyon tasarım yetkinliğinin yanı sıra Avrupa pazarlarına erişim elde edecek. AVIA kamyon birimi de ölçek sahibi stratejik bir otomotiv grubuna dahil olarak hammadde ve parça tedarikinde önemli tasarruflar sağlayacak; ayrıca Ashok'un mevcut pazarlarına ulaşma imkanı bulacak. Ashok Leyland çatısı altında yer almak hem stratejik açıdan bakıldığında, hem de iki şirketin birleşmesinden doğacak güç düşünüldüğünde AVIA'yı küresel bir oyuncuya dönüştürecek potansiyele sahip."



BASIN İLETİŞİM BİLGİLERİ:

AVIA a.s.: Vladimir Jaroš
Tel: +420 606 762672, e-posta: vladimir.jaros@avia-trucks.com

Ashok Leyland: J N Amrolia
Tel: + 91 44 2534 0482, e-posta: amrolia@ashokleyland.com

ŞİRKETLER HAKKINDA:

AVIA hakkında: AVIA a.s. bir Odiem Group şirkettir. Merkezi Çek Cumhuriyeti'nin Prag kentinde bulunan AVIA a.s. 1919 yılında uçak ve motor üretmek üzere kuruldu. Prag'daki üretim tesislerinde 400 çalışanı bulunan AVIA üç iş biriminden oluşuyor: Kamyon Birimi, Orijinal Parça Birimi(OEM) ve Gayrimenkul Geliştirme Birimi. Şirketin Kamyon Üretim Birimi, brüt ağırlığı 6 ila 12 ton arasında değişen kamyonların üretimini ve satışını gerçekleştiriyor. Orijinal Parça Birimi, çoğunluğu ulaşım sektöründe yer alan müşterilere makinelanmış ve preslenmiş parçalar tedarik ediyor. Gayrimenkul Geliştirme Birimi ise şirketin sahip olduğu gayrimenkul ve diğer varlıkları yönetiyor. 2005 ve 2006 yıllarında AVIA kapsamlı bir yeniden yapılandırma programı, Odiem'in yatırım sermayesi desteği ve yönetime aktif katılım sayesinde önemli bir yeniden canlandırma ve yeni ürün geliştirme sürecinden geçti.

Odiem hakkında: Odiem Group finansal olarak zorda olan şirketlerin yeniden yapılandırılarak kurtarılması konusunda Orta ve Doğu Avrupa'nın önde gelen bir özel yatırım şirkettir. Prag ve İstanbul'da ofisleri bulunmaktadır.

Ashok Leyland hakkında: Merkezi Hindistan'ın Chennai şehrinde yer alan Ashok Leyland, Ltd., Hindistan'ın önemli ticari araç üreticilerindendir. 2005 yılında Ashok Leyland'ın cirosu 1,2 milyar doların üzerinde gerçekleşirken bunun 97 milyon doları uluslararası operasyonlardan sağlandı. Asya, Ortadoğu, Afrika ve Güney Amerika'da 30'dan fazla ülkeye ihracat yapan şirketin yıllık 77.000 ticari araç ve 87.000 dizel motor üretim kapasitesi bulunuyor. Ashok Leyland'ın ürün yelpazesinde yolcu taşımaya yönelik 19 koltuktan 80 koltuğa kadar farklı kapasitede araçlar, çift katlı otobüsler, körüklü otobüsler ve alçak tabanlı otobüsler yer alıyor. Kamyon yelpazesinde ise 4x2 sabit kasalı araçlar, damperli kamyonlar, çok dingilli araçlar ve brüt ağırlığı 7,5 ton ile 49 ton arasında değişen 90 ila 260 beygircüde ve çok yakında çıkacak 350 beygir gücünde tırlar yer alıyor. 50 yıldan uzun süredir teknoloji konusunda liderliğini sürdüren Ashok Leyland, Hindistan otobüs pazarında lider konumda bulunuyor; şirketin ürettiği otobüslerle her gün yaklaşık 70 milyon yolcu taşınıyor. Ashok Leyland ayrıca Hindistan ordusunun en büyük lojistik araç tedarikçisi olup dünyanın en büyük orta güçte savunma lojistiği aracı üreticilerindendir.

Hinduja Grubu hakkında: Ashok Leyland'ı bünyesinde bulunduran Hinduja Grubu, çeşitli sektörlerde faaliyet gösteren ve dünya çapında birçok farklı ürün ve hizmet sunan çokuluslu bir şirkettir. Grubun iştirakleri dört anadalda toplanmıştır: global holdingler ve ticaret, yatırım bankacılığı, global yatırım ve Hinduja Vakfı. Global holdingler kapsamında şirketin Ulaşım, Bankacılık ve Finans, Enerji, Kimya ve Tarım, Medya ve İletişim, Bilişim Teknolojileri, Gayrimenkul ve Proje Geliştirme sektörlerindeki stratejik yatırımları bulunmaktadır. Hinduja Vakfı ise sağlık, eğitim, sanat, kültür ve toplumsal refah alanlarında küresel çalışmalar yürütmektedir.