



## ASHOK LEYLAND KUPUJE OD AVIE DIVIZI NÁKLADNÍCH VOZŮ

Nákladní vozy Avia se stanou vstupní branou firmy Ashok Leyland do Evropy

Praha, 19. července, 2006 – AVIA, a.s., společnost Odien Group a Ashok Leyland Ltd. (vlajková loď indické skupiny Hinduja), oznamují, že podepsali rámcovou smlouvu o prodeji divize nákladních vozů AVIA společnosti Ashok Leyland. Úspěšné završení prodeje závisí na splnění podmínek stanovených rámcovou smlouvou a dále podléhá statutárním a firemním schválením obou účastníků transakce.

Divize nákladních vozů Avia má sídlo v Praze a vyrábí nákladní automobily v segmentu střední třídy. Hlavními odbytišti jsou Česká republika, Maďarsko, Anglie, Irsko, Itálie, Slovensko a Španělsko. Avia se revitalizuje od roku 2005, kdy ji převzala společnost Odien, jež do firmy přinesla potřebné investice a zavedla rozsáhlý restrukturalizační program. Avia v nedávné době rozšířila svůj výrobní program o modely D100, D110 a D120 a nyní tak kromě výrobků původní modelové řady D o celkové hmotnosti vozidla 6 až 9 t nabízí i 10ti, 11ti a 12ti tunové verze. Vývoj nových modelů probíhal necelý rok a byl zcela interní záležitostí firmy. Avia je oficiálně představila spolu s motorem Euro 4 na začátku června v Brně na veletrhu užitkových vozidel AUTOTEC 2006.

Ashok Leyland je indickým výrobcem užitkových vozidel se sídlem v Chennai, jeho tržby v roce 2005 dosáhly 1,2 miliardy USD. Společnost vyváží své výrobky do více než 30ti zemí v Asii, Středním východě, Africe a Jižní Americe. Ashok Leyland je součástí skupiny Hinduja Group, mezinárodního konglomerátu s různorodým portfoliem podnikání a multimiliardovým kapitálem. „Avia je součástí našeho plánu na rozšíření aktivit do zahraničí a pro nás představuje vstupní bránu na trhy Evropské unie a východní Evropy. Tato akvizice s sebou rovněž přináší moderní, mezinárodně konkurenceschopné vozidlo, jež rozšíří nabídku našich lehkých a středně těžkých užitkových automobilů určených pro Indii a některé exportní trhy,“ říká pan R. Seshasayee, generální ředitel firmy Ashok Leyland.

Ashok využije strategické polohy Avie jako montážní a prodejní základny pro některé vlastní výrobky a má také v úmyslu užívat obchodní jméno AVIA pro některá užitková vozidla, jež plánuje vyrábět v budoucnu.

*„Je to dokonalé spojení. Ashok Leyland získá moderní nákladní vozidlo, vývojové kapacity a možnost vstupu na evropský trh, divize nákladních vozů Avia pak strategického partnera, jenž kromě významných úspor v oblasti nákupu materiálu pro výrobu přinese přístup na existující trhy firmy Ashok. Strategický záměr a spojení schopností pod vedením Ashok Leyland mají potenciál vytvořit z nákladních automobilů značky Avia globálního hráče,“* říká pan Michael Saran, předseda představenstva Avia, a.s.

### Kontakty:

Za AVIA, a.s.:

Mr. Vladimír Jaroš

Tel. 606 762 672 e-mail: [vladimir.jaros@avia-trucks.com](mailto:vladimir.jaros@avia-trucks.com)

Za Ashok Leyland, Ltd.:

Mr. J N Amroliya, Executive Director, Ashok Leyland

Tel. + 91 44 2534 0482 e-mail: [amroliya@ashokleyland.com](mailto:amroliya@ashokleyland.com)



## Profily společností

**AVIA:** AVIA, a.s. je členem Odien Group a má sídlo v Praze, Česká republika. AVIA, a.s. byla založena v roce 1919 jako výrobce letadel a motorů. Ve výrobním závodě v Praze pracuje 400 zaměstnanců. AVIA, a.s. je rozdělena do tří sekcí: Divize nákladních vozidel, divize externích zakázek a divize správy nemovitostí a ostatního majetku. Firma vyrábí a prodává nákladní vozy o celkové hmotnosti 6 až 12 tun. Tyto činnosti spadají pod divizi nákladních vozů (TBU). Dále přes divizi externích zakázek (OEM) dodává obráběné a lisované výrobky zákazníkům převážně v automobilovém odvětví. Divize nemovitostí a ostatního majetku (REN) se zabývá správou nemovitostí a ostatního majetku firmy. S finanční podporou investičního kapitálu, jenž do firmy vložila společnost Odien a také s její aktivní manažerskou účastí prošla Avia v roce 2005 a v první polovině roku 2006 významnou revitalizací a rozsáhlou restrukturalizací. Avia byla také schopna vyvinout nové výrobky.

**ODIEN:** Odien Capital Partners L.P. je soukromá investiční společnost, která se specializuje na revitalizace firem. Odien Group je aktivní ve střední a východní Evropě a má regionální kanceláře v Praze a Istanbulu.

**ASHOK Leyland:** Ashok Leyland, Ltd., se sídlem v Chennai, Indie, je významným výrobcem užitkových vozidel v Indii. Jeho tržby v roce 2005 dosáhly 1,2 miliardy dolarů, přičemž mezinárodní aktivity přispěly částkou 97 mil. USD. Roční výrobní kapacita firmy představuje 77 000 užitkových vozidel a 87 000 vznětových motorů. Společnost exportuje do více než 30ti zemí v Asii, Středním východě, Africe a Jižní Americe. Produktová řada zahrnuje 19 až 80 místné autobusy včetně dvoupodlažních, kloubových a nízkopodlažních. Dále nabízí pestrou škálu nákladních automobilů, jako např. vozy 4x2 s tuhou nápravou, sklápěče, vícenápravová vozidla a těžké tahače s tonáží v rozpětí 7,5 až 49 t celkové hmotnosti, s výkonem 90 - 260 k, v budoucnu pak až 350 k. Již po pět desetiletí má Ashok Leyland vedoucí pozici na trhu v technologii pohonu na stlačený zemní plyn a také vyvinula první elektrické hybridní vozidlo v Indii, a to v roce 2002. Ashok Leyland má vedoucí postavení na indickém trhu s autobusy, odhaduje se, že autobusy vyrobené v této firmě denně přepraví 70 mil. pasažérů. Ashok Leyland je také největším dodavatelem zásobovacích vozidel pro indickou armádu a jeden ze světově největších výrobců středně těžkých vojenských zásobovacích vozidel.

**HINDUJA GROUP:** Ashok Leyland je součástí Hinduja Group, mezinárodního konglomerátu s různorodým portfoliem podnikání a multimiliardovým kapitálem, který celosvětově dodává široký sortiment výrobků a služeb. Skupina se dle oboru činnosti dělí do čtyř základních obchodních skupin, jmenovitě: Global Holdings & Trading; Investment Banking; Global Investment and Hinduja Foundation. V rámci Global Holdings se skupina strategicky zabývá dopravou, bankovníctvím a financemi, energií, chemií a zemědělstvím, médií, informačními technologiemi, realitami a projektovým rozvojem. Hinduja Foundation se zabývá globálními iniciativami ve zdravotnictví, vzdělávání, umění, kultuře a sociální péči.