



basın bülteni

## AVIA ürün yelpazesini genişletti

6 ila 9 ton kategorisindeki ünlü Çek hafif kamyon üreticisi AVIA a.s. Autotec ticari araç fuarında (3 – 7 Haziran, Brno, Çek Cumhuriyeti) azami 12 tonluk yeni D120 modelini tanıttı.

AVIA 1980 ve 1990'lı yıllarda her yıl yaklaşık 20.000 adet ürettiği ünlü mavi kamyonları ile Orta ve Doğu Avrupa'nın en önemli küçük kamyon tedarikçilerinden biriydi. Bir yandan Çek Cumhuriyeti hızla Avrupa'nın en önemli otomotiv üretim merkezlerinden biri haline gelirken, AVIA da stratejik avantajlara sahip Prag'daki üretim üssünde, köklü bir geleneğe sahip olan Çek otomotiv sanayisinin giderek duyulmakta olan dönüşüm hikayelerinden birini gerçekleştirdi.

Almanya'daki "Maut" geçiş ücreti ve Çek Cumhuriyeti'nde başlayacak yeni yol ücreti modellerinde olduğu gibi, Avrupa Birliği yollarında yaygınlaşan "kullan-ve-öde" sistemlerinin azami 12 tonun üzerindeki araçlar için geçerli olmasının 12 tona kadar olan orta tonajlı kamyon segmentinin önemini ve payını artırması bekleniyor.

6 ila 9 ton sınıfında tamamiyle rekabetçi bir ürün yelpazesine sahip olan AVIA, diğer üreticilerle işbirliği ve ortak girişim yerine D120 modelini tamamiyle kendi kaynaklarıyla ve maksimum performansı ve güvenilirliği sağlamak amacıyla en iyi Avrupa menşeli komponentleri, parçaları kullanarak kendi geliştirmeyi tercih etti. Sonuçta AVIA'ya rekabet açısından önemli avantajlar ve Avrupa'daki pazarını büyütmesini sağlayacak en üst kaliteye sahip bir araç ortaya çıktı. Dingil aralığına bağlı olarak, standart gündüz kabinli EURO 3 - D120'nin boş ağırlığı 3.300 kg ve 3.450 kg arasında değişmekte.

Şehiriçi dağıtımda 12 ton kamyonların giderek artan kullanımı nedeniyle AVIA, D120 için alçak basamak ve şasi yüksekliğini korumayı amaçladı ve şasi ve süspansiyon tasarımını buna göre belirledi. Sonuç olarak, 17,5 inç jant ve lastik üstünde basamak yüksekliği AVIA'nın daha hafif 7,5 tonluk D75 modelindekiyle aynı ve boş şasi yüksekliği arka dingilde yaklaşık 880 mm civarında.

### Şasi

Yeni model, 203 x 62 x 6,5 mm kalınlığında çelik şasi yan rayı ve 853 mm genişliğindeki şasi genişliği ile AVIA'nın daha hafif kamyonlarındaki aynı şasiye sahip. Kalıp masraflarını düşürebilmek için daha hafif sınıftaki AVIA kamyonları ile şasi parçaları mümkün olduğunca ortak kullanıldı. D120 için tasarlanmış birçok parça da bu yıl D60 ve D75 modellerinin yenileştirilmiş EURO 4 versiyonlarında kullanılacaktır.

Uzunlukları 3,4 m ile yeni çıkan 5,6 m'lik model arasında değişen beş farklı dingil uzunluk opsiyonu sunulmaktadır.

## **Dingiller**

D120 modelinde AVIA, halihazırda Avrupa Birliği'nin önde gelen diğer iki kamyon üreticisinin de kullanmakta olduğu ve denenmiş, test edilmiş Albion dingilleri kullanmaya karar verdi. Albion F48 ön dingilin 45 derece iç tekerlek kilit açısına sahip olma avantajı varken, Albion 8.20 arka dingilin 8.500 kg taşıma kapasitesi bulunmaktadır.

Hem ön hem arka dingiller 406 mm çapında fren diskleri içeriyor. 8.5 bar basınçta çift devre hava kanalcıklı frenler bulunan fren sisteminde, arka dingilde yaylı park freni bulunuyor.

Fren sisteminde standard ABS bulunmaktayken, ASR opsiyonel olarak sunuluyor. Arka dingil, isteğe göre opsiyonel olarak diferansiyel kilidi ile üretilebiliyor.

Her iki dingilde de 8 pimli dizayn ve D120'nin üzerinde 17,5 inç x 6,75 inç jantlar ve Continental 245/70R17.5 düşük profil lastikler bulunuyor. Opsiyonel 19,5 inç jantlar da 245/70R19.5 veya 265/70R19.5 ölçülerinde lastikler ile sunuluyor.

Birkaç yıldır yapılan testlerin sonucunda AVIA yeni üç yapraklı, inceltilmiş arka yaprak yayı ilk kez D120'de kullandı. Yine yeni olan 40 mm çapındaki "anti-roll" çubuk da kullanıldı.

## **Motor ve Şanzıman**

D120 ilk aşamada Çek Cumhuriyeti'nde 4 silindirli Euro 3 Cummins motor ile satışa sunulacak. AVIA'nın daha hafif sınıftaki kamyonlarındaki gibi bu motor 170 hp (125 kW) gücünde ve 600Nm torkunda Cummins ISB<sup>e</sup> 170-30 motor olacak. Opsiyonel olarak, seçenekler arasında 150 hp (112 kW) ile daha düşük beygir gücündeki 550Nm tork Cummins ISB<sup>e</sup> 150-30 da olacak.

AVIA diğer modellerinde iyi sonuçlar aldığı 6 vitesli kablo-vites ZF S6-850 şanzımanı tüm D120 modellerinde de kullanmaya devam ediyor.

## **Kabin**

AVIA'nın modern kabini değişmeden aynen kullanıldı. Ön tampondan sürücü kabini arkasına uzunlukları 1776 mm olan normal kabin ve 2476 mm olan yataklı kabin ile sınıfının en uzun kabinlerinden birini ve üstün sürücü güvenliğini sunuyor. Kabin metal genişliği bu pazarda rakibi olan Avrupalı ürünler ile aynı, 2150 mm, olan kamyonların ranzalı olanlarında kalıcı olarak 750 mm yatak sunulmaktadır. Yatağın bazı başka kamyonlarda olduğu gibi kullanılmadığında katlanmasına gerek yoktur, ama istendiğinde katlanabilir menteşeli olmasıyla istendiğinde kullanışlı 200 lt hacminde saklama alanı da sağlamaktadır. Pazar ve müşteriye bağlı olarak farklı aksesuarlar ile sunulan kabinler adeta bir otomobil gibi kullanım alanı ve üstün bir ergonomi sağlamaktadır.

## Seçenekler

EURO 4 seçeneği ayrıca Autotec’de tanıtılacaktır (bununla ilgili basın bültenini bulabilirsiniz). Opsiyonel eki demiri olan seçenek ile D120 22 ton ağırlığa kadar olan brüt yükleri çekebilir.

D120’nin iki farklı hafif versiyonu da bulunmaktadır. Bunlar azami 11 ton’luk D110 ve azami 10 ton’luk D100 modelleridir. D100 ayrıca 6 opsiyonel dingil ve 225/75R17.5 lastik seçenekleri ve D110 opsiyonel 235/75R17.5 lastik seçenekleri ile satışa sunulacaktır.

## Fuarda Teşhir Edilenler

AVIA Autotec 2006 fuarında D120 modellerinin aşağıdaki versiyonlarını teşhir ediyor:

- D120 (azami 11,99 ton) 3,4 m “N” tipi dingil mesafeli şasi ,Cummins ISB<sup>c</sup> 170-30 EURO 3 motor, 265/70R19.5 lastik ve kanca lift sistemi.
- D100 (azami 10,0 ton) 5,1 m “S” tipi dingil mesafeli çeki demiri bulunan şasi (22,0 ton gtw), Cummins ISB<sup>e4</sup> EURO 4 motor, 225/75R17.5 lastik.

## AVIA hakkında

AVIA a.s. bir Odien Group şirketidir. AVIA 2005 yılında şirket kurtarmaları konusunda önde gelen Odien Group tarafından yeniden yapılandırıldı. Ayrıca Odien, yatırım kolu olan Odien Capital Partners ve tamamen sahibi olduğu Hollandalı iştiraki SGM International B.V. tarafından AVIA hisselerinin % 95’inden fazlasını almış ve çoğunluk hissedarı olmuştur. Odien Group’un yatırımları ve çalışmaları sayesinde içinde bulunduğu finansal ve operasyonel zorlukları geride bırakan AVIA kısa sürede önemli atılımlar gerçekleştirmektedir. Odien Group’un aktif yönetim ve finansman desteği ile AVIA geçtiğimiz bir yıl içinde aşağıdaki üç ana alana odaklanan yeniden yapılandırma ve canlandırma programı altına alındı:

- Finansal yeniden yapılandırma (Bilançonun borçlardan temizlenmesi, yeni işletme sermayesi, vb)
- Tesislerin re-organizasyonu ve verimliliklerinin artırılması
- Yeni ürün geliştirme

Bu yatırım sonucunda Odien AVIA ile Prag’da kamyon üretimi ve satışına devam etmeyi otomotiv şirketleri için cazip bir seçenek haline getirdi.

---

## Daha fazla bilgi için:

Andrew Granger, AVIA Pazarlama ve Satış Direktörü

Tel: +420 266 142015

Faks: +420 266 142062